

SCHLÄUCHE FÜR SCHIENENFAHRZEUGE



// 2SC RAILWAY



ISO 11237 - EN 857 2SC - EN 45545-2

Schlauch: ölbeständiger synth. Kautschuk.

Einlage: zwei Stahldraht Spiraleinlagen.

Außenschicht: abrieb-, ozon- und kohlenwasserstoffbeständiger synth. Kautschuk.

Verwendung: Hochdruck Hydraulik-Systeme, Heizöl, Frostschuttlösungen, Luft und Wasser. Speziell entworfen für Anwendung bei Schienenfahrzeugen.

Dauerbetrieb: -40 °C +100 °C (-40 °F +212 °F)

maximaler Luftdruck T = +70 °C (+160 °F)

Länge: beliebig

Artikel-Nr.	↔↔↔			↔↔↔↔		↻		↻↻		↻↻↻		↻	
	Dash	mm	in	mm	in	Mpa	psi	Mpa	psi	mm	in	kg/m	lb/ft
1002687	04	6,0	1/4"	13,20	0,52	40,0	5850	160,0	23200	50,0	1,97	0,270	0,19
1002689	05	8,0	5/16"	14,50	0,57	35,0	5000	140,0	20000	55,0	2,17	0,310	0,21
1002690	06	10,0	3/8"	17,00	0,67	33,0	4800	132,0	19200	65,0	2,56	0,360	0,25
1002691	08	13,0	1/2"	20,30	0,80	27,5	4000	110,0	16000	90,0	3,54	0,470	0,32
1002692	10	16,0	5/8"	23,90	0,94	25,0	3630	100,0	14500	100,0	3,94	0,570	0,39
1002693	12	19,0	3/4"	27,70	1,09	21,5	3120	86,0	12500	120,0	4,72	0,760	0,52
1002694	16	25,0	1"	34,60	1,36	16,5	2400	66,0	9600	150,0	5,91	1,130	0,76

// 2TE RAILWAY



EN 854 2TE - EN 45545-2

Schlauch: ölbeständiger synth. Kautschuk.

Einlage: eine Textilgeflecht Spiraleinlage.

Außenschicht: abrieb-, ozon- und kohlenwasserstoffbeständiger synth. Kautschuk.

Verwendung: Mitteldruck Hydraulik-Linien, Heizöl, Frostschuttlösungen, Luft und Wasser. Speziell entworfen für Anwendung bei Schienenfahrzeugen.

Dauerbetrieb: -40 °C +100 °C (-40 °F +212 °F)

maximaler Luftdruck T = +70 °C (+160 °F)

Länge: beliebig

Artikel-Nr.	↔↔↔			↔↔↔↔		↻		↻↻		↻↻↻		↻	
	Dash	mm	in	mm	in	Mpa	psi	Mpa	psi	mm	in	kg/m	lb/ft
1002680	04	6,0	1/4"	13,10	0,52	7,5	1100	30,0	4300	40,0	1,57	0,112	0,08
1002681	05	8,0	5/16"	14,90	0,59	6,8	986	27,0	3945	50,0	1,97	0,148	0,10
1002682	06	10,0	3/8"	16,50	0,65	6,3	920	25,2	3680	60,0	2,36	0,163	0,11
1002683	08	13,0	1/2"	19,70	0,78	5,8	840	23,2	3360	70,0	2,76	0,206	0,14
1002684	10	16,0	5/8"	23,90	0,94	5,0	730	20,0	2900	90,0	3,54	0,281	0,19
1002685	12	19,0	3/4"	27,00	1,06	4,5	650	18,0	2610	110,0	4,33	0,350	0,24
1002686	16	25,0	1"	34,40	1,35	4,0	600	16,0	2320	150,0	5,91	0,497	0,34

// UPGRADE TO EN 45545-2

ALFAGOMMA 2SC und 2TE sind nun konform mit den EN 45545-2 Standardanforderungen für Brandverhalten von Materialien und Komponenten in der Schienenbahnindustrie. Die Railway Schläuche 2SC und 2TE sind geprüft um den höchsten Standard an Sicherheit und Leistung zu gewährleisten. Der neue Standard EN 45545-2 ersetzt die folgenden Länderstandards:

Frankreich	Französischer Standard NF F 16-101
Deutschland	Deutscher Standard DIN 5510 Abschnitt 2 (05/2009)
Großbritannien	Britischer Standard BS 6853
Italien	Italienischer Standard UNI CEI 11170-3

